



NIKINMÄEN HISTORIIKKI

Verkkoversio, osa 3

2. lisätty painos 2012, julkaistaan verkossa . Kannen kuva : Rudolf Koivu.
Alkuperäinen teos julkaistiin painettuna v. 1997

NIKINMÄEN HISTORIIKKI

SISÄLLYSLUETTELO

- | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|
| Osa 1 | 1. | Historiikin kokoaminen |
| | 2. | Kylämme - Nikinmäki |
| | 3. | Asutus |
| | 4. | Tiestö ja liikenneväylät |
| | 5. | Liikenne ja ajoneuvot |
| | 6. | Kouluolot |
| Osa 2 | 7. | Kauppaolot |
| | 8. | Yritystoiminta |
| | 9. | Palvelut |
| | 10. | Vapaa-ajan toiminta |
| | 11. | Vanhoja tiloja |
| | 12. | Vanhoja nikinmäkeläisiä |
| Osa 3 | 13. | Nikinmäen suojelukohteet |
| | 14. | Mielenkiintoisia tapahtumia / asioita |
| | 15. | Muistikuvia 1950-luvulta |
- Liitteitä

13 Nikinmäen suojelukohteet

Rakennus- ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaat kohteet:

Ylä-Honkolan talo on rakennettu 1910. Se on jugend-tyylinen asuinrakennus, jossa on rapatut julkisivut. Talo oli muutaman vuosikymmenen ajan, 1940-1960 luvuilla kyläkauppana.

Nissbackan talo Kimalaisentien varrella on alueen vanhin rakennus. Talon nimestä on koko kylä saanut nimensä.

Palmenin kauppa Sipoontien varrella on rakennettu 1946. Se on tyyliltään klassis-funktionalistinen. Se on edelleen alkuperäiskäytössä.

Björkbackan koulu valmistui 1897. Se on entinen ruotsinkielisen kansakoulun koulurakennus. Alkuaan rakennus oli yksikerroksinen ja satulakattoinen. Vuonna 1916 siihen lisättiin toinen kerros ja mansardikatto.

Vuokkotien valkoiseksi rapattu **muuntamorakennus**.

Wivi Lönnin kesähuvila, jonka Lönn on suunnitellut ja piirtänyt. Rakennus valmistui 1938.

Vanha Porvoontie on osa historiallista Turku – Viipuri- maantietä eli Kuninkaantietä.

Kimalaisentie on osa Kuninkaantieltä Keravalle johtanutta tietä.

Vantaan inventointi- ja suojelukohteiden 1930-79 luettelon mukaisia arvokohteita ovat lisäksi:

Kahden perheen talot vuosilta 1971-73 (Pistiäisentie 1)

Omakotitalo (Viholaisentie 5)

Jokivarren vanha seurakuntatalo, joka valmistui 1952 alun perin puusepänverstaaksi. Rakennuksen on piirtänyt arkkitehti Göran Malmström ja laajennuksen Pauli Halonen.

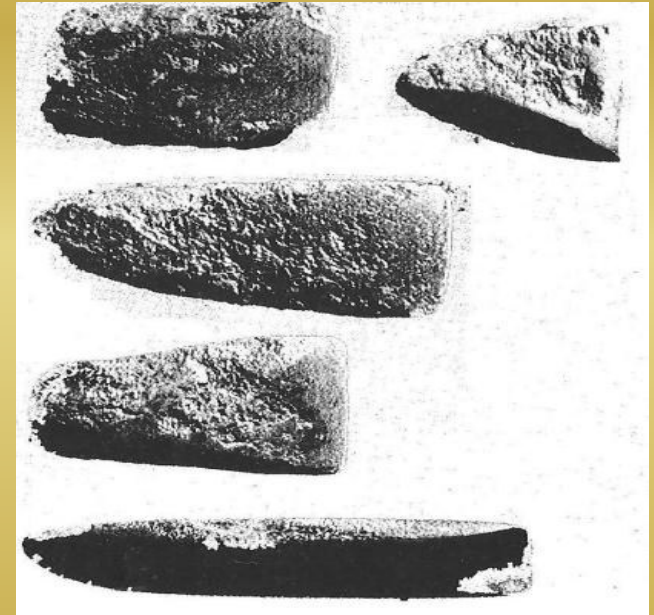
Myymälärakennus valmistui 1958 (Kimalaisentie 10). Oli aikanaan Elanto.

Toimistorakennus ”Tekoniemi” valmistui 1968 (Kimalaisentie 4).

14. Mielenkiintoisia tapahtumia / asioita

Kivikautinen asuinpaikka

Nissbackasta on löydetty Vantaan vanhimpiin kuuluva kivikautinen asuinpaikka. Paikka on sijainnut Keravanjoen länsipuolella Korsosta Sipooseen vievän maantien varrella, reilut 100 metriä Keravanjoesta. Asuinpaikka on varhaiselta kivilaudelta ns. Suomusjärven kulttuurin ajalta, jolloin ei vielä tunnettu saviastioiden valmistusta eli ajallisesti löytö on 8000 vuotta vanha.



Paikalta on löytynyt sekä tulisijoja että kiviesineitä kuten talttoja, alkeellisia kirveitä, kalastuksen välineitä ja keihäänkärkiä. Kaivauksia ja tutkimuksia on tehty 1936 ja 1972.

Asuinpaikkaa ei ole enää jäljellä ja se on osittain tiealueen alla. Silloin 8000 vuotta sitten meriveden pinta oli 30 metriä korkeammalla kuin nyt ja Keravanjokilaakso oli laajasti veden peittämä. Vantaa oli tuohon aikaan sisäsaaristoa, jossa harjoitettiin mm hylkeenpyyntiä. Tämäkin asuinpaikka on ollut saarella ja oletettavasti kausiluonteinen. Myös muualta Nikinmäestä, mm. Honkasen tiluksilta on löytynyt vanhoja esineitä. Kivikautinen keihään kärki on siirretty Kansallismuseon kokoelmiin. Niin ikään Myyraksen kartanon mailla on ollut kivikautinen asuinpaikka.

Susia Nikinmäessä

Monenlaiset metsän eläimet asuttivat Nissbackaa 1800-luvun loppupuolella. Vuonna 1876 syntynyt Evert Estenberg kertoi seuraavaa. Evertin ollessa pikkupoika hänen äitinsä sisar oli emäntänä keravalaisessa talossa. Hän oli hevoskyydillä ollut myymässä lehmän lihaa Helsingissä torilla. Kun hän palasi Helsingistä, niin Nissbackan kohdalla (vanhan Jokivarren kansakoulun) hän joutui susien hyökkäyksen kohteeksi. Yksi säkillinen lehmän luita oli jäänyt myymättä. Hän heitti sen säkin susille ja selvisi hyökkäyksestä.

Jauhomaton osto

Torpparit kävivät 1800-luvulla ja vielä 1900-luvun alkupuolella Helsingissä hevoskyydillä myymässä vähäisiä maataloustuotteita helsinkiläisille. Vanhassa kaupungissa oli sekatavarakauppa, josta maalaiset ostivat tavaroita. Kerran Nissilän talon metsätilan torpparit Forsström ja Lönnqvist sattuiivat samaan aikaan kauppaan. Forsström teki ostoksensa ja sen jälkeen Lönnqvist halusi ostaa jauhomaton.

Jauhomatto on lehmuksen kuorista taitavasti punottu säkki, johon sopi vanha tynnyrillinen (160 litraa) jauhoja. Säkillä on painoa lähes 150 kiloa. Kauppias sanoi että jauhot ovat alavarastossa ja hän ei pääse auttamaan kantamisessa, koska on loukannut jalkansa. Forsström sanoi kantavansa säkin itse. Forsström oli kyllä roteva mies, mutta ikää alkoi jo olla.

Tähän kauppias vastasi että jos tuollainen ukko jaksaa sen varastosta kantaa, niin se saa sen viedä. Forsström pyysi Lönnqvistin alavarastolle mukaansa. Säkki saatiin Lönnqvistin selkään. Lönnqvist sanoi Forsströmille, että kiipeä sinä vielä tikkaiden avulla säkin päälle niin on komeampi kantaa. Kun kauppias näki tämän, hän sanoi että se olikin reilusti maksettu, mutta en minä sinulle toista kertaa tällä hinnalla myy.

Nissbackantien sillan sahaaminen

Kerrotaan tarinaa 1890-luvun loppupuolelta, jossa suomalainen luonne ja tuumasta toimeen asenne ilmenevät. Kovin montaa taloahan siihen aikaan ei vielä ollutkaan. Kuitenkin kahdelle torpparille, naapuruksille Nissbackan tien varrella, Nissbackan ja Korson välillä oli tullut kinaa ja oli jatkunut jo pidempään. Toinen torppareista kävi Helsingissä torilla kerran viikossa, torstaisin. Hän lähti aamulla aikaisin, kolmen jälkeen hevosella matkaamaan.

Yhtenä keskiviikkona toisen torpparin poika hermostui lopullisesti naapuriepäsopuun ja päätti tehdä tuntuvaan ratkaisuun. Hän meni keskellä yötä joen ylittävän puusillan kimppuun ja alkoi sahata kannatinpuita poikki. Ei kokonaan poikki, vaan ainoastaan sen verran, että kun hevosajoneuvo tulee sillalle, niin varmasti romahtaa. Pojan epäonneksi ja naapurin onneksi yksi Nissbackan talon renki oli tulossa tyttärensä kanssa Keravalta tansseista ja he kuuluivat sahauksen äänen. He tunnistivat sahaajan ja riensivät kertomaan isännälle.

Edelleen toimitettiin sana torille lähtevälle torpparille, että nyt ei kannata ajaa Nisbackantien sillan kautta. Seuraavana päivänä nimismies tuli pidättämään pojan. Poika tuomittiin vankeuteen eikä häntä sen koommin paikkakunnalla nähty.

Nisbackan talon ruokakello

Nisbackan talossa oli messinkinen, yli 10 kiloa painava ruokakello, jolla ilmoitettiin ruuan olevan valmis. Kelloa käytettiin aina talon tontittamiseen, 1906 asti. Nisbackan talon irtaimistoa huutokaupattiin 1930-luvun alussa. Ruokakellon osti Huutokaupasta Aimo Honkanen, vanhin Honkasen veljeksistä.



Aune Lahtinen Perhotien alkupäässä. Ylhäällä killuu vielä vellikello. Takana on Pellisten talo.

Ajatuksena Aimolla oli saada Nissbackaan palokello. Salmisen makasiinin viereen pystytettiin telineet palokellolle. Kello oli paikallaan aina 1980-luvun alkuun asti. Erittäin varman tiedon mukaan ainakin kerran tulipalon sattuessa palokelloa soitettiin. Kyseessä oli Isontuvan ladon palo (Jokivarren puukoulua vastapäätä). Kello luovutettiin Vantaan Kaupungin Museolle 22.4.1997. Luovuttajina olivat mukana Aune Lahtinen ja Ahti Honkanen.

Kiinalaisia vankeja

Ennen ensimmäistä maailmansotaa ja sen aikana Nissbackassa on ollut venäläisiä ja heillä vielä kiinalaisia vankeja metsätöissä. He kaatoivat, varsinkin Pohjois-Nissbackassa laajoja metsäalueita. Myös muualla Nissbackassa mm. Honkasen tilalla metsää on kaadettu. Tosin puita ei kuljetettu mihinkään.



Metsän kaato liittyi osin sotaan ja puolustuslinjojen tekemiseen. Toisaalta ajatuksena oli toimittaa puuraaka-ainetta Venäjälle, Pietariin. Suuria metsäalueita kaadettiin ja tarkoitus oli jättää ainoastaan siemenpuut, yksi puu 40 metrin välein kasvamaan. Kerrotaan, että pähkinäpuut ovat tulleet Nissbackaan kiinalaisten vankien mukana.

Ruotsin kruununprinssi

1930-luvulla (oletettavasti 1932) Björkbackan koulun lapset kokivat elämyksen, kun Ruotsin kruununprinssi Kustaa IV Aadolf, prinsessa Louise sekä Suomen presidentti Svinhuvud ohittivat matkallaan Björkbackan koulun. Cavonius oli harjoituttanut lapsilla laulun ”Du gamla du fria”. Oppilaat olivat odotelleet hyvän aikaa tien vieressä ja kun autosaattue tuli kohdalle he lauloivat laulun.

Seurue pysähtyi kuuntelemaan hetkeksi esitystä, kätteli opettajat ja nyökkäsi kuninkaallisesti oppilaille ja jatkoi matkaansa. Nykyisistä Nissbackalaisista ainakin sisarukset Aune Kansanen ja Annikki Peltola olivat koulun oppilaina mukana laulamassa. Lisäksi paikalla oli runsaasti muita ihmisiä, sekä Nissbackasta että muualta.

Muistoissa nuohous ja kasvien myynti

1930-luvulla Nissbacka kuului Keravaan. Kohokohtia vuoden mittaan ei ollut kovin paljon. Useat henkilöt muistavat kuitenkin muutamia sellaisia eli tapahtumia, joita odotettiin ja joista jälkeinpäin keskusteltiin ja muisteltiin. Yksi oli nuohoojan tulo. Nuohooja tuli Keravalta ja oli osuvasti Kekäle sukunimeltään.

Toinen kokokohta oli puutarhuri Lampiaisen vierailut. Lampiainen oli Saviolta ja hän myi omenapuun taimia, pensaita ja muitakin kasveja. Lampiainen muisti tarkkaan mitä oli myynyt mihinkin ja kävi jälkeinpäin katsomassa miten kasvu edistyi ja antoi lisäohjeita. Lampiainen kiersi keväällä ja syksyllä. Niinikään sähkömittarin lukijan käynnit kerran vuodessa olivat huomattavia tapahtumia.

Sodan aika

Sodan ajasta on historiikissa jo aiemmin muutamia mainintoja. Miehet olivat rintamalla. Muutama pommi tuli Nissbackaan; Keravalle tuli useita. Monet vanhemmat nissbackalaiset muistavat valojuova-ammukset ja pommikoneet, jotka toisinaan matalalla lentäen tulittivat maahan.

Kotitekoisia kaasunaamareita tehtiin useissa perheissä. Koskaan niitä ei käytetty eikä niistä olisi varmaankaan ollut hyötyäkään. Sodan aikana, vaikka Nissbacka eli sammutetuin lyhdyin, ihmisiä oli ajoittain runsaasti. Helsingistä tuli ystäviä, tuttavvia, sukulaisia ja muitakin evakkoon tänne maalle.

Sodan aikana Nissbackassa oli ainakin Elolla yksi ja Myraksen kartanossa useita venäläisiä sotavankeja matilan töissä. Sodan jälkeen Nissbackaan tuli siirtolaisväestöä. Mm. Myraksen kartanosta ja Tammisto-tilasta (ent.Talaksen torppa) valtio lunasti siirtolaisille maata.

Partiolaisten maja

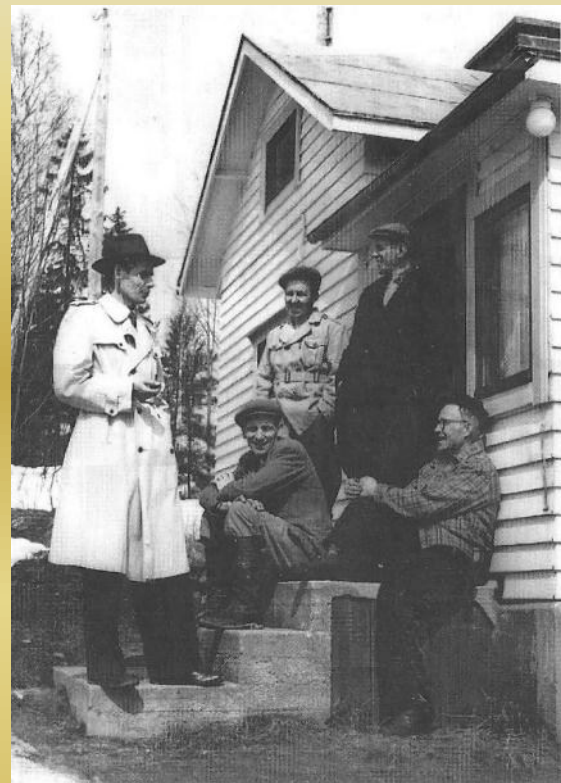
Helsingin ruotsinkieliset tyttöpartiolippukunnat ostivat 1950-luvun alussa kesäpaikan Nissbackasta rouva Satokankaalta (nyk. Mehiläisentiellä). Tontilla oli pieni kesäasunto valmiina. Partiolaiset laajensivat rakennusta niin, että toistakymmentä henkeä sopi kerrallaan majailemaan.

Ensimmäinen televisio

Lähes varma, mutta vahvistamaton tieto kertoo, että ensimmäinen televisio tuli Nissbackaan 1955 Lokkilinnalle, Leinalantielle. Tuolloin oli vasta ensimmäiset koelähetykset meneillään.

Suuri Rantatie

Nissbackan itäistä laitaa sivuaa Vanha Porvoontie. Tien nimi on aikanaan ollut Suuri Rantatie, jota pitkin kuljettiin Turun ja Viipurin väliä. Tie on saattanut olla jo 1300-luvulla, mutta ensimmäisen kerran se on kirjattuna vuoden 1556 karttaan. Nissbackan kohdalla tie toimi rajana Ali-Keravan ja Hidsbyn välillä. Keskiajalla Suuren Rantatien katsottiin olevan Suomen tärkein maantie.



Alkuun tietä pääsi kulkemaan vain ratsain, mutta 1600-luvun loppupuolella tietä saattoi jo kulkea hevosin ja kärryin. Tietä ovat kulkeneet niin kuninkaat, tsaarit ja kuriirit kuin myös piispat ja papit sekä armeijat. Totta kai kulkijoina olivat myös tavalliset ihmiset eli kauppiaat, porvarit ja talonpojat. 1600-luvun puolivälissä perustettiin kestikievarilaitos, jonka tuloksena mm Suuren Rantatien varrelle perustettiin kestikievareita 15-20 kilometrin välein, mikä helpotti merkittävästi matkustamista. Myyraksessa oli kestikievari. Esimerkiksi kuningas Kustaa III matkusti Suurta Rantatietä pitkin 1775 ja pysähtyi Myyraksessa. Suurta Rantatietä kutsutaan myös Kuninkaantiekksi, mikä on virallistettu tien oheen pystytetyillä ruskehtavilla kylteillä.

Suuri maaottelumarssi

Suuri maaottelumarssi Suomi-Ruotsi pidettiin keväällä 1941. Myös Nissbackasta osallistuttiin innolla tapahtumaan. Heimo Honkanen hoiti järjestelyt. Marssin pituus oli 15 kilometriä. Lähtö oli Nissbackasta ja käänköpaikka 7,5 kilometrin päässä, Keravalla, Keravanjoen ylittävällä sillalla. Ahti Honkanen oli sillalla ja merkitsi jokaisen osallistujan marssikorttiin kellonajan ja omat nimikirjaimensa.

Nissbackasta oli kymmeniä osallistujia, nuoria ja keski-ikäisiä. Vanhemmat olivat kannustusjoukoissa. Maaottelumarssi ei ollut mikään nopeuskilpailu, mutta Nissbackan marssissa haluttiin katsoa myös, kuka olisi nopein. Antero Frantsi voitti.

Viljan puinti 1950-luvulla

Nissbackassa oli useampia tiloja, joissa kasvatettiin viljaa eikä omia puimakoneita ollut. Erkki Roiskolla oli traktorin perässä vedettävä puimakone. 1950-luvulla joka syksyinen merkkitapahtuma oli puintipäivä. Erkki tuli aamulla. Traktorissa oli vauhtipyörä, joka pitkän hihnan avulla pyöritti puimakonetta, jossa oli myös ylimääräinen vauhtipyörä, joka hihnan avulla pyöritti olkilietsoa. Ujellus oli melkoinen kun kaikki vempaimet olivat toiminnassa. Väkeä piti olla riittävästi. Viljan korret nostettiin pellolla seipäiltä hevoskuormaan, tuotiin puintipaikalle, kuorma purettiin, vanha Roisko oli syöttämässä ne puimuriin, siemenet säkitettiin, oljet puhallettiin lietsolla navetan / sikalan ylisille. Siellä ylisillä saivat pikkupojatkin tarpeen mukaan olkia järjestellä. Ellei mitään kummempaa sattunut niin yhden talon viljat tulivat päivässä puitua. Seuraavana päivänä puitiin seuraavassa talossa.

15 Markku Järvisen (synt. 1945 lopulla) muutama muistikuva 1950- luvulta

Helsingin Olympialasten maraton

Vuoden 1952 olympialaisten maraton-juoksun käänköpaikka oli Helsinki – Tuusula –tiellä Mätäkiven mäessä. Olin 6-vuotias. Meillä oli samana vuonna ostettu vanha taksi, Dodge-merkkinen auto, jolla isä ajoi Mätäkiven mäen männikköön, jossa oli tilaa autoille. Sitten mentiin katsomaan. Kyllä ihmeteltiin kun oli neekeri juoksemassa ja oli vielä paljasjalkainen.

Myraksen metsäpalo

Noin 1950-luvun puolivälissä oli Myraksen talon mailla, Myraksesta Nikinmäkeen päin mäki tien länsipuolella, metsäpalo ylhäällä kallioilla. Palokunnat hälytettiin. Tikkurilasta tuli paloauto, Korson VPK tuli. Palo saatiin sammumaan. Yksi paloauto jäi tekemään jälkisammutusta – varmaankin 2 tuntia siitä kun paloautot tulivat. Silloin tulee pillit täysillä soiden Sipoon VPK paikalle. Missä palaa? Missä palaa? Hetken me pikkupojat jo mietimme että missähän nyt on uusi tulipalo. Tämä olkoon esimerkkinä siitä että tieto ei välttämättä siihen aikaan kulkenut kovin hyvin.

Mustalaisten hevosajopelit

Viisikymmentä-luvulla liikenne Myraksen ja Keravan välillä ei ollut kummoinenkaan. Mäen pikkulapsilla yksi hyvä leikkipaikka oli maantiellä ja sen vieressä. Mustalaiset kulkivat siihen aikaan hevospelillä useinkin tiellä. Me lapset pelkäsimme heitä. Muistan kerran kun jälleen joku huomasi mustalaisia hevoskärrypelillä tulevan. Kaikki lapset ryntäsivät Lahtisen pihaan. Lahtisen Esteri, pieni ja pippurinen emäntä tuli talon sisältä joku tussari käsissään ja huusi ”Jos ette pian siitä häivy niin minä täräytän teitä suolapyssyllä persuksille”. Mustalaiset häipyivät vikkellästi

Ijäksen Velin kilpa-auto

Ijäksen Veli osti viisikymmentäluvun puolivälissä hopean-värisen kilpa-auton, jossa oli muhkea kilpa-auton ääni. Velillä oli tapana ajaa Myyraksen ja Peltolan Pajan väliä ja monesti aika vauhdilla. Kuulimme aina kun Veli käynnisti auton Myyraksessa tai Pajalla ja siinä oli hyvää aikaa ehtiä maantien varteen ihailemaan Velin menoa.

Kurren sukupuolen vaihdos

Taisi olla aivan 1960-luvun alkua, kun Nikinmäessä oli kuuluisuus, Kurre. Hän lienee ollut ensimmäinen suomalainen mies, joka vaihtoi sukupuolta. Hän pääsi oikein Hymy-lehteenkin. Se oli vielä sitä aikaa kun asian ymmärtäjiä ei liiemmin löytynyt.

Omenavarkaissa

Oli vuosi 1952 tai 1953. Olin aloittanut alakouluni. Oli syksy ja omenoiden aika. Olisiko ollut juuri Engbergin Pappa, jolta oli varastettu iltahämärissä omenoita. Pappa oli ilmoittanut koululle. Seppo Salokanteleella (opettajalla) oli jostain syystä tuntuma kuka oli ollut asialla. Seppo kuulusteli kahta kaveria, Penttiä ja Kalevia yhdessä. Kaverit kielsivät tiukasti koko asian. Sitten Seppo otti Pentin yksinään puhutteluun. Jonkin ajan kuluttua Seppo tuli takaisin koulun eteiseen ja sanoi Kaleville, että Pentti kertoi teidän olleen omenavarkaissa, mutta hän oli ollut vain seurana ja sinä olit ottanut omenoita. ”Se on kyllä vietävän vale, minä en ottanut kuin pari omenaa, mutta Pentti otti ainakin 10”. Juttu selvisi. Pojat kävivät anteeksipyynnöllä Papan luona ja istuivat jälki-istunnon. Me pienet oppilaat ihmettelimme miten viisaita opettajat ovatkaan.

Kesku­lämmitys kotiin

Peltolan Paja oli kehitel­lyt kesku­lämmityskattilan 1950-luvun alkupuolella. Meillä kotona oli, niin kuin muillakin, joka huoneessa uuni, jolla huone pidettiin talvella lämpimänä. Illalla oli kyllä lämmin, mutta kylmänä talviaamuna oli enää 10 astetta sisällä. Talon ulkopuolelle valettiin betonista pieni kattilahuone. Uusi savupiippu muurattiin. Peltolan Pajalta tuli Veikko. Talon seiniin tehtiin reikiä. Putket vedettiin kulkemaan jokaisen huoneen kautta ja huoneisiin asennettiin putkiin kiinni patterit. Kiertovesipumppua ei ollut vaan oli vapaakierto eli pieni vesisäiliö oli katon rajassa eteisessä. Kattila asennettiin tietenkin kattilahuoneeseen. Kivihiili oli polttoaineena. Hyvin on muistissa ensimmäinen talvi kesku­lämmityksen tulon jälkeen. Kylmänä talviaamunakin lämpö oli lähes 20 astetta. Tuntui siltä että nyt mennään aivan tekniikan huipulla.

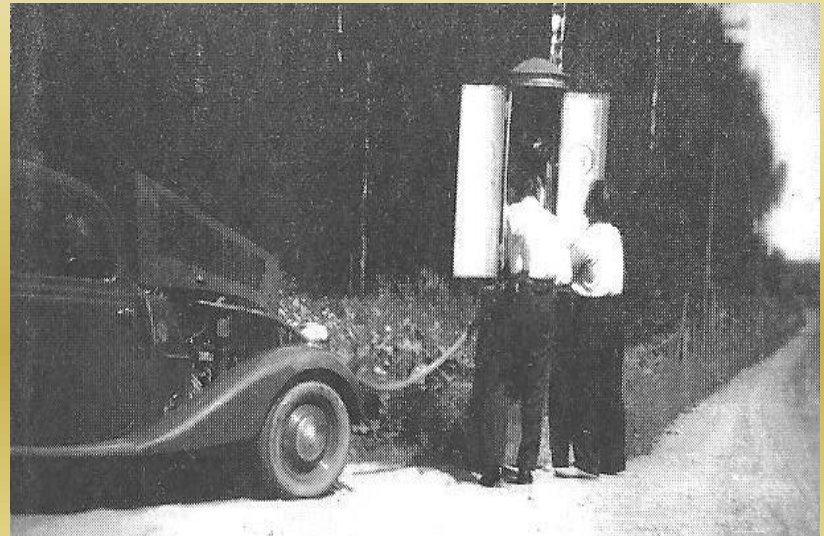
Sama operaatio tehtiin moneen nissbackalaiseen kotiin.

Television katselu

Televiisiota ei 1950-luvun puolivälissä vielä ollut monessakaan kodissa. Säännölliset Tv-lähetykset alkoivat 1956. Silloin ”meidän mäellä” ainoa televisio oli Tandefeltilla (nyk Muurahaisentie). Mäellä oli n. 15 lasta, jotka leikimme samoissa porukoissa. Parina iltana viikossa kävimme katsomassa televisiota Tandefeltilla. Ensimmäinen rivi istui lattialla, toinen rivi penkillä ja kolmas rivi seiso. Isäntäväki ei niinä iltoina televisiota nähnyt. Jälkeenpäin olen monesti miettinyt miten sitä oikein kehdattiin mennä sillä lailla naapuriin ja toisaalta kuinka television isäntäväki suhtautui meihin lapsiin niin kärsivällisesti. Muistikuvieni mukaan useinkaan meille ei kerrottu että tänään ei voi tulla katsomaan televisiota.



Mökkiläisten sarkaa 50-luvulta. Hintrikaisten vainiolla.



Palmenin bensiinipumput



Kiinalaisia sotavankeja



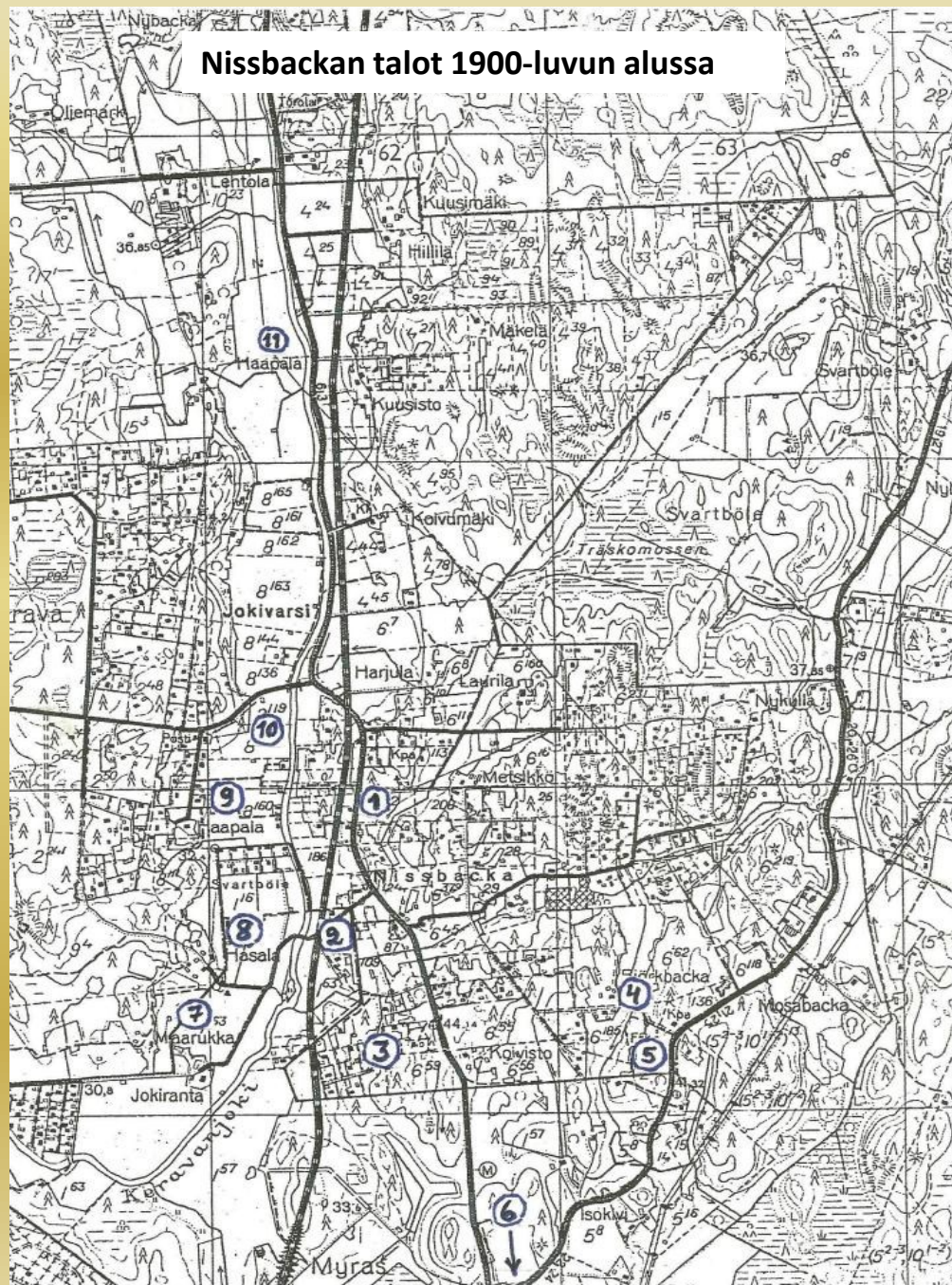
Kevättulvien aikaan



Nissbackan talot 1900-luvun alussa:

1. "Nissbackan talo"
Leskirouva Backman
2. "Talaksen torppa"
Myyraksen kartanon torppa
3. "Uusi Karhurinne torppa"
Nissbackan talon torppa
4. "Björkbackan torppa"
Nissbackan talon torppa
5. Björkbackan koulu
6. Myyraksen kartano
7. MAARUKKA Keravalai-
sen Inkilän talon torppa
8. HASALA Keravalai-
sen Inkilän talon torppa
9. HAAPALA (Olenius) Ke-
ravalaisen Jokimiehen talon
torppa
10. (Salminen) Ke-
ravalaisen Jokimiehen talon
torppa
- 11 HAAPALA Keravalai-
sen Jurvalan talon , (valtion
virkatalo) torppa.

Nissbackan talot 1900-luvun alussa



Nissbackan talot ja omistajat, sekä uudet omistajat
1930- ja 40-luvuilla.

1.	KUUSIMÄKI	Saarinen	Pietilä n.-38	
2.		Peltola		
3.	HILLILÄ	Backman		
4.	SIROLA	Siren		
5.		Lehtonen Kustaa		
6.	MÄKELÄ	Kinnari	Survonen n.-35	
7.		Tuomisen perikunta		
8.		Koivumäen koulu		
9.		Uljala Frans		
10.	SISKELÄ	Uljala Matti	Terimo n.-35	Enkovaara
11.	HARJULA	Jokimies	Oksanen n.-36	
12.	"Vanha Karhurinne"	Salminen	Lindstedt n.-36	Lahtinen Pauli n.-40
13.	LAURILA	Leinala Lauri		
14.		Niemi Evert	Virtanen n.-38	
15.		Koskinen J	Oksanen n.-36	Hoikka n.-37
16.		Engberg Oskari		
17.		Suvanto Vihtori		
18.		Palenius Aleksander		
19.		Malmström	Kontio n.-40	Helenius n.-49
20.		Back Siiri		
21.	METSIKKÖ	Laine	Keto n.-41	Grönberg n.-51
22.	"Nissbackan talo"	Forskäl	Burmeister n.-37	
23.		Laakso Vihtori	Ikonen n.-55	
24.		Laine	Vahvaselkä n.-37	Palkivaara n.-47
25.		Kansanen		
26.		Platan	Bernsson n.-37	Kruger n.-46
27.		Creander		
28.		Flaaming		
29.		Lehtinen Martta ja Lempi		
30.		Sjöblom		
31.	SULOLA	Backman		
32.		Makarjewski Sohkanen n.-46		
33.		Von Gothen Valve		
34.		Kiikeri Salomon		
35.	BJÖRKBACKA	Forsström Hjalmar		
36.		Harjula Huugo	Himberg n.-55	
37.		Björkbackan koulu		
38.	KOIVISTO	Aura	Hellberg n.35	Kollster n.-39
39.		Lahtinen	Sianravinto Oy n.-40	
40.		Sirola		
41.	"Uusi Karhurinne"	Laakso Aarne		
42.	"Talaksen torppa"	Tamminen	Leirimaa n.-32	Elo n.-38
43.	Myyraksen Kartano	Ijäs		
44.	JOKIRANTA	Tamminen	Leirimaa n.-32	Elo n.-38
45.	MAARUKKA	Palenius Oskari		
46.	HASALA	Honkanen Oskari		
47.	HAAPALA	Eskelin Jalmari		
48.		Ursin		
49.	HAAPALA	Hamberg Johan		
50.	KULMALA	Kulmala Julius		
51.	LEHTOLA	Nyholm Alfred		
52.	LÖNNIN HUVILA	Lönn Vivi		

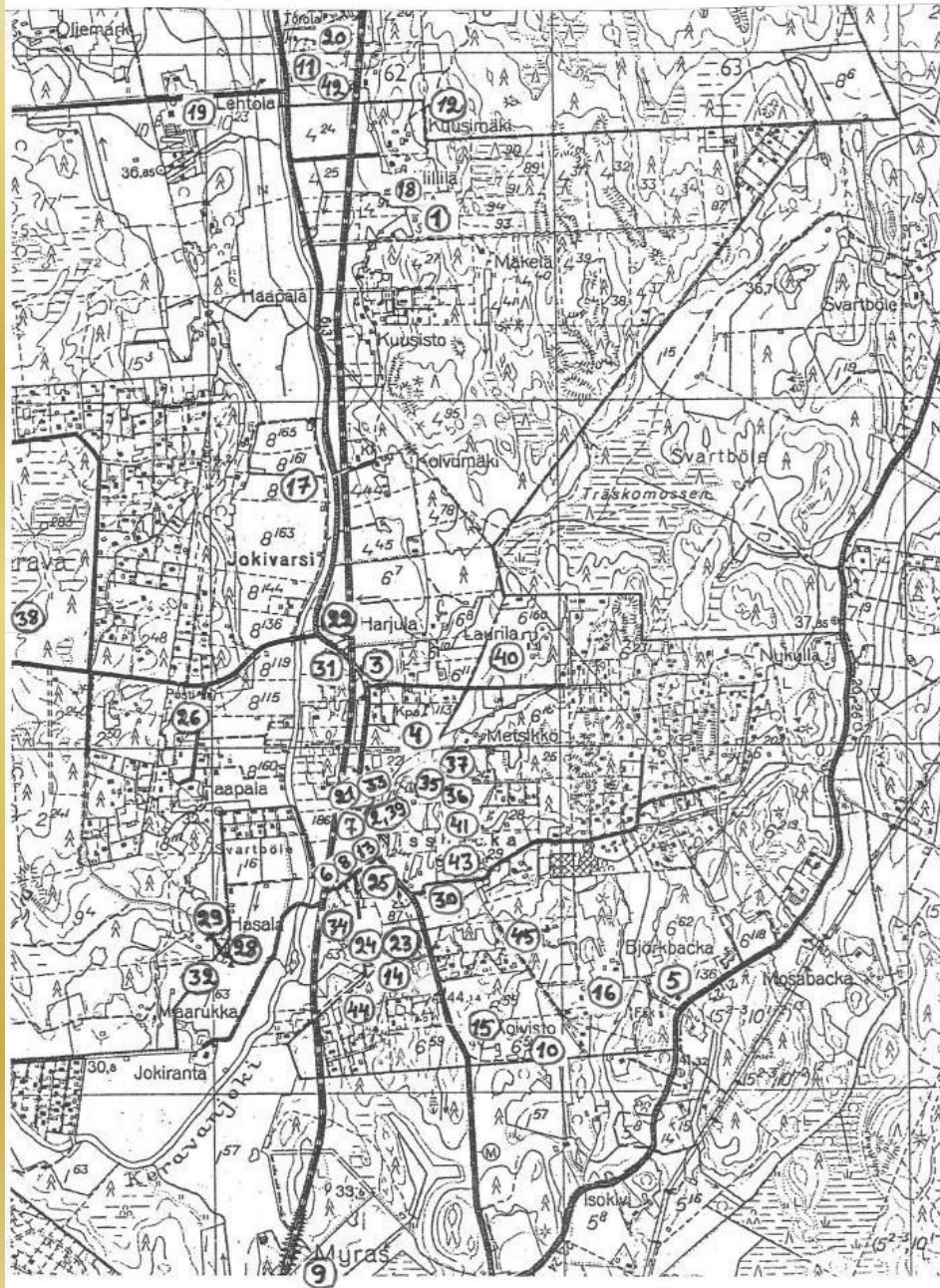
Nissbackan talot ja omistajat, sekä uudet omistajat
1930- ja 40-luvuilla.



Historiikissa mainitut kaupat, yritykset ja vanhat henkilöt

- | | | | | |
|-----|---|------------------|-----|--|
| 49. | HAAPALA | Hamberg Johan | 18 | Backmannin (vanha puutarha) |
| 50. | KULMALA | Kulmala Julius | 19. | Nyholmin (vanha puutarha) |
| 51. | LEHTOLA | Nyholm Alfred11. | 20. | Lindbergin puutarha |
| | Siren (vanha koulu) | | 21. | Sohkasen autovarikko |
| 1. | Siren (vanha koulu) | | 22. | Jokivarren Esso |
| 2. | Krugerin talo (kauppa) | | 23. | (23) Kolmikudos - Vogel |
| 3. | Salmisen talo (vanha kaup-
pa) | | 24. | Auto- ja teollisuusmaalaamo |
| 4. | Koskisen talo (vanha kaup-
pa) | | 25. | Autolava - Multilift - |
| 5. | Palmen (kauppa) | | 26. | Jokivarren posti (alkupe-
räinen paikka) |
| 6. | Häkkisen (vanha) kauppa | | 27. | Jokivarren posti (jälkim-
mäinen paikka)(Paikassa 23) |
| 7. | Elanto (Säästäri - Siwa) | | 28. | Honkanen Ahti |
| 8. | Laakkosen (vanha) kauppa) | | 29. | Honkanen Heimo |
| 9. | Mariedal (vanha lasitehdas) | | 30. | Backman Frans |
| 10. | Hellbergin (vanha
kettutarha) | | 31. | Engberg Oskari |
| 11. | Peltolan Paja | | 32. | Frantsi Antero |
| 12. | Pietilän vanha sikala | | 33. | (21) Fuhrman Arthur |
| 13. | Matinlassin (vanha puu-
sepänverstas) | | 34. | Elo Arvo |
| 14. | Sianravinto - Jalostus-
keskus - Järvisen puutarha
(vanhat) | | 35. | Ikonen Pentti |
| 15. | (10) Gritsckewitsin (vanha
puutarha) | | 36. | Kansanen Herman |
| 16. | Himbergin (vanha puutarha) | | 37. | Keto Aimo |
| 17. | Idän (vanha puutarha) | | 38. | Koivu Rudolf |
| | | | 39. | (2) Kruger Paul |
| | | | 40. | Leinala Lauri |
| | | | 41. | Peltola Veikko |
| | | | 42. | Peltola Martti |
| | | | 43. | Rosberg Keke |
| | | | 44. | Silfverberg Seija |
| | | | 45. | Vaala Valentin |


Historiikissa mainitut kaupat, yritykset ja vanhat henkilöt



Tämän Historiikin tekivät mahdolliseksi seuraavat tukijamme.

Kuljetusliike Raimo Sohkanen OY Kimalaisentie 12 Puh.8746188	T.VIEMERÖ Satellite & Home Cinema Perhotie 39B P.0400-456660
Jormakan Korjaamo Oy Urpiaisentie 7 Korso Puh. 8726487	Louhinta/Saneeraus Suursalmi Perhotie 7 049-464438
Kampaamo-Kauneushoitola Bros Korsonpolku 4 Puh.8727586	Lehto Perhotieltä 34 Vaihtolavat ja kuljetukset P 049-421773
Lähilinjat OY Finnbuss Peltomäenkatu 4 Kerava puh 2947033	P-S Palosaneeraus OY Moreenitie 11 04250 Kerava Puh 2941336
Vogel Oy Siirakuja 3 Puh 874121	Korson Rauta Uranuksenkuja 11 Puh 8724578
Lindholm & Ervasti Ky Paarmarinne 7 puh 8746546 \8746326	Mainostoimisto Kaupungin Valot Puh 0400-976797
Mektek Oy Mannerheimintie 27 puh 441450	Myrnttisen Vihannes KY puh 8761160
Eläinlääkäri Marjatta Laakso Ampiaisentie 18 puh 8746295	RS-Sähkö Oy Surviaisenukuja 10 A Puh 8746890
K.A.Sisustustyö OY Kari Ahola Perhotie 44 Puh 8746681	VIDEO JA TV HUOLTO OY ALC Uranuksenkuja 17 puh 8512657
K Kauppa Palmen Vanha Porvoontie 340 puh 8746212	Autokorjaamo Elo Sorvala Viholaisentie 1 Puh 8746174
Instrumentarium Kerava Kauppakaari 11 puh 248787	Auto- ja Teollisuusmaalaamo Oy Siirakuja 5 Puh 8746252

Tämän Historiikin tekivät mahdolliseksi seuraavat tukijamme.

MARY COHR Lekita Oy puh/fax:832156	OKSASEN KALUSTE JA RAKENNETYÖ OY Lampputie 12 HKI puh 3511448
Peltitarvike OY Kytöntie 25. 00770 HKI P 3508330	LasiVallius Ampiaisentie 16 P 8746482
Parturi-Kampaamo Siru Mikkolan ostoskeskus Puh 8511218	TASOITE JA MAALAUUS VESA OY PYYNIKINTIE 5 V 00710 HKI PUH 3741881 FAX 3742282
Käyntikortit Kirsti Ovaska OY Hämeentie 68 Puh/fax:09-7260002\0400-853344 E-Mail kirsi.ovaska@dlc.fi	 Merita Vantaa Korso
MESTARI OFFSET OY	JOKIVARREN RENGAS OY Lahdentie 761 Nikinmäki puh. 8512062
Tuulan Salonki Maakotkantie 12 p 8722200	Kauppa Sarekka OY Sääskikuja 3 P.8746003
T:mi TV-VIDEOHUOLTO Markku Rantala Mannilantie 11 J:pää Puh.280996	Laatta ja Lukko Ky Maakotkantie 21 Korso puh 8722536
NOLYEC elintarvikkeet Happy Island Food Mikk.teol.alue Uranuksentie 17 Puh 8712546	Sakun Rauta Korsontie 2 Puh 8513098 Ark9-17,30 La 9-14
Vantaan kiinnike ja rak OY Albert Petreliuksen katu 3 P.833323	COPTER ACTION Malmin lentoas. P.3743355
Autokorjaamo Veljekset Peltola OY Jokitie 1 P 247778\247708	Kalliolan Soitot Alastaro Hennijoki
Duolan monipalvelu Oy Puh\Fax 2743002	Maanrakennus Ensio Varis Oy Yökkötie 2b puh 0400-451563



VANTAAN KAUPUNKI

Nikinmäki

- osa Vantaan kaupungin historiaa

*Tutustu myös Vantaan kaupungin kustantamien
historiateosten sarjaan.*

Ville Luho - Gunvor Kerkkonen

Helsingin pitäjän historia I

Esihistoria ja keskiaika

Markku Kuisma

Helsingin pitäjän historia II

Vanhan Helsingin synnystä isoonvihaan 1550-1713

Markku Kuisma

Helsingin pitäjän historia III

Isostavihasta maalaiskunnan syntyyn 1713-1865

Tulossa syksyllä 1997:

Aulikki Litzen

Helsingin maalaiskunnan historia 1865-1945

Vantaan kaupungin juuret

Kolme ensimmäistä teosta saatavina myös ruotsiksi.

*Myynnissä mm. Vantaan kaupunginmuseossa
ja kirjakaupoissa.*