

Linjastosuunnitelma

2.1.5 Koivukylä - Korso

Korso, Rekola, Koivukylä, Havukoski, Kulomäki, Vierumäki, Vallinoja, Leppäkorpi, Metsola, Mikkola, Matari, Päiväkumpu, Jokivarsi, Nikinmäki

Alueen linjastomuutokset toteutetaan vaiheittain vuosina 2008, 2009, 2011 ja 2013.

Muutokset syksyllä 2013

Nikinmäen yhteyksiä Korson alueen kouluihin hoitaa molempiin suuntiin liikennöivä ympyrälinja 74 Kulomäki–Pohjois-Nikinmäki–Nikinmäki–Kulomäki. Yhteydet Nikinmäestä, Jokivarresta, Metsolasta ja Leppäkorvesta Korson asemalle hoitaa linja 75. Linjan 77 Etelä-Päiväkumpu–Koivukylä–Kylmäoja vuoroväliä tihennetään 20 minuuttiin. Reitti liikennöidään Asolanväylän kautta, mikäli tieyhteys Koivukylänväylältä Leinelän kautta Valtimotielle ei valmistu suunnitelmakaudella. Vuonna 2013 myös linjojen 70, 71 ja 72 vuorotarjontaa lisätään.

Seutulinja 731 Helsinki–Kulomäki vuoroväliä harvennetaan ruuhka-aikana 20 minuuttiin. Päivä- ja viikonloppuliikenteessä vuoroväli on 30 minuuttia. Linja hoitaa Mikkolan yhteyksiä sekä Korsoon että Helsinkiin. Linja 742 Helsinki–Pohjois-Nikinmäki muutetaan kulkemaan Nikinmäessä reittiä Korenontie–Lukkitie–Perhotie–Lahdentie–Pohjois-Nikinmäki. Linjaa liikennöidään tunnin välein. Linja 633 säilyy nykyisellään. Linjaa 873 Päiväkumpu–Peijas–Kerava liikennöidään 20 minuutin vuorovälillä. Päiväkummun, Rekolan ja Havukosken yhteyksiä Helsinkiin palvelee linja 732 Helsinki–Päiväkumpu. Uusi seutulinja 733 Helsinki–Hakkila–Päiväkumpu kulkee Honkanummen hautausmaan kautta, Havukoskella ajetaan reittiä Hanabörentie–Laurantie–Peijaksentie. Linjat 730 ja 734 lakkautetaan.



**Kommentoi
Korso-Koivukylän
suunnitelmia**

HSL laatii Korso-Koivukylä -alueen linjastosuunnitelman vuosille 2014 - 2021 vuorovaikuttaisesti asukkaiden kanssa. Suunnittelua varten on perustettu blogi, jossa julkaistaan postauksia työn etenemisestä. Niitä kommentoimalla voi osallistua suunnitteluun, sillä viestit ja kommentit välittyvät liikennesuunnittelijoille.

Suunnitelman tarkoituksena on selkeyttää alueen bussilinjastoa sekä varautua asutuksen ja työpaikkojen määrän kasvuun sekä Kehäradan käyttöönottoon. Blogi löytyy osoitteesta <http://korso-koivukylalinjastosuunnitelma.blogspot.com>.

<http://korso-koivukylalinjastosuunnitelma.blogspot.com>

